

देश की पहली अंडर सी टनेल का निर्माण अफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर द्वारा किया जा रहा है

तस्वमित्र / ब्यूरो

मुंबई। पीएम मोदी के ड्रीम प्रोजेक्ट मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना का काम फूल स्पीड में शुरू है। इस प्रोजेक्ट के तहत भारत की पहली अंडर सी टनेल बनाई जा रही है। नेशनल हाई-स्पीड रेल के सी-2 पैकेज के तहत बुलेट ट्रेन के लिए बीकेसी से ठाणे के शिलफाटा तक 21 किमी लम्बी सुरंग का निर्माण अफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर द्वारा किया जा रहा है। इंजीनियरिंग के इस अनूठे प्रोजेक्ट को देखने के लिए मालदीव के कंस्ट्रक्शन अंड इन्फ्रास्ट्रक्चर मिनिस्टर डॉ. अब्दुल्ला मुथालिब के नेतृत्व में उनके मंत्रिस्तरीय

मालदीव के इन्फ्रा मिनिस्टर ने ली प्रोजेक्ट की जानकारी



प्रतिनिधिमंडल ने दौरा किया। निदेशक सुनील त्यागी के साथ एफकॉन्स टीम ने उन्हें निर्माण की बारीकियों से अवगत कराया। मालदीव के इन्फ्रा विकास में

सहयोग कैबिनेट मंत्री डॉ अब्दुल्ला ने कहा कि वे भारत के सहयोग से मालदीव में इन्फ्रास्ट्रक्चर का विकास करना चाहते हैं, उनके साथ निर्माण एवं अवसंरचना राज्य मंत्री इस्माइल हमीद एवं अन्य रणनीतिक अधिकारी उपस्थित थे। मालदीव में भारत के उच्चायुक्त मनु महावर के अनुसार इस यात्रा का उद्देश्य नई इन्फ्रा तकनीक के ज्ञान का आदान-प्रदान करना है। एफकॉन्स भारत की सबसे बड़ी अंतरराष्ट्रीय इन्फ्रास्ट्रक्चर कंपनियों में से एक है। कंपनी बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के 21 किमी लंबी सुरंग निर्माण में शामिल है, जिसमें भारत की पहली

अंडरसी हाई स्पीड रेल सुरंग (7 किमी) भी शामिल है। यह सुरंग भी जमीनी स्तर से करीब 25 से 65 मीटर गहरी होगी और सबसे गहरा निर्माण शिलफाटा के पास पारसिक पहाड़ी से 114 मीटर नीचे होगा। काम को स्पीड 508.17 किमी के इस प्रोजेक्ट में 384.04 किमी हिस्सा गुजरात में, 155.76 किमी हिस्सा महाराष्ट्र में और 4.3 किमी हिस्सा दादरा नगर हवेली में है। अब बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का काम स्पीड में चल रहा है। बुलेट ट्रेन के 12 स्टेशन होंगे, जिनमें से 8 गुजरात में, 4 स्टेशन महाराष्ट्र में बने हैं। अफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड देश के पहले और सबसे बड़े अंडर सी टनेल का काम कर रहा है।